

- 8.1.1 拟建道路工程地貌单元属黄河冲积平原，地形较平坦。拟建工程区域无活动断裂构造通过，为较稳定区域，无不良地质作用，适宜工程兴建。
- 8.1.2 根据本工程《岩土工程详细勘察报告》载明情况，拟建场地的地质土层参数详见下表 8.1.2。

表 8.1.2 地质土层参数表

层 号	1	2	3
岩土名称	人工填土	粉质粘土	泥灰岩
承载力基本容许值 f _{a0} (kPa)	/	160	300

- 8.1.3 勘察期间场地内地下水稳定水位埋深自然地面下 0.5-5.6m，对应标高 65.9-66.4m。水位年变化幅度 2.0-3.0m，近 3-5 年本场地地下水最高水位标高 72.5m，亦为历史最高水位。建议抗浮设防水位按标高 72.5m 考虑。
- 8.2 闸门井基础位于第③层泥灰岩（地基承载力 300kPa），③单元层土质良好，采用天然地基（地基承载力大于 130kPa）。
- 8.3 根据工程经验，当地的地下水位较高且年变幅较大。基础施工时，应采取人工降排水措施，将地下水位控制在基坑底面以下 0.5m，降水应由具有相应资质的单位设计、施工并加强观测。
- 8.4 基坑土方开挖应严格按设计要求进行，不得超挖，如有超挖现象，应保持原状并及时通知设计单位，不得自行处理；机械开挖时应采取措施避免对天然地基的不利影响，要求坑底至少保留 200mm 厚的土层用人工开挖；开挖中对于含水饱和的粘性土，应采取可靠措施避免形成橡皮土；对于粉土、

粉砂、及细砂等土层，应采取可靠措施控制其含水率；基坑周边堆载不得超过设计规定。

- 8.5 基槽开挖和降水时应采取可靠措施防止对周边建筑物、道路、地下管线等市政设施产生不利影响；雨季施工时应作好地表水的集中排放工作，基槽内严禁积水；基槽开挖后应及时施工垫层，对基槽进行封闭，防止水浸和暴露。
- 8.6 基槽开挖到底后，应及时进行基槽（坑）检验。当发现地质条件与勘察报告和设计文件不一致或遇到异常情况时，建设、勘察、设计、施工等各参建单位应进行协商处理。
- 8.7 结构主体施工完成后应及时进行基槽回填，回填土宜采用粉土或砂性土，严禁使用耕植土、淤泥质土及建筑垃圾等不良土质，回填施工时应对称回填并分层夯实，回填土的分层厚度应根据压实机械和施工工艺不同由试验确定，一般情况下每层回填土的虚铺厚度不大于 0.3m，基坑回填压实系数不小于 0.96，各层回填土的压实试验检验合格后方可进行下一步施工。

9. 钢筋混凝土工程

- 9.1 钢筋的混凝土保护层厚度详见各具体设计。
- 9.2 钢筋的锚固长度、搭接长度见图集 22G101-1 第 2-2、2-3、2-5、2-6 页（抗震等级三级）。
- 9.3 钢筋连接可采用绑扎搭接、机械连接或焊接，施工中应根据具体的工程条件选用合适的连接形式。钢筋连接优先选用机械连接，然后是搭接和焊接，钢筋直径≤14 时可采用搭接，直径为 14~25 时可采用焊接，直径>25 时